



Shell GTL Fuel

Teknisk information

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Renere end diesel | GTL er baseret på naturgas og er i sin natur et renere produkt, og det brænder renere end råoliebaseret diesel. Ved brug af GTL slipper man praktisk taget for diesellugt og -os. |
| 2. Anvendelse og erfaringer | <p>Shell GTL Fuel er velegnet til dieselmotorer. Produktet er blevet benyttet i mange år i bl.a. Tyskland, Holland og England og kom til Danmark i 2016. Det benyttes af bl.a. lystbådehavne, vognmænd og kommuner. Mange lystbådehavne har udskiftet diesel med GTL. En af hovedårsagerne er den renere forbrænding, som giver meget mindre røg og lugt.</p> <p>Desuden slipper man for oliefilm på vandet. Modsat diesel er produktet klassificeret som lettere bionedbrydeligt efter OECD 301 F. Udover at brugerne slipper for os og lugt, oplever de lettere koldstart og en støjreduktion på typisk 1-3 dB. Det er derfor ikke usædvanligt, at bådejere sejler efter havne med GTL.</p> <p>Mere end tusinde tilfredse bådejere har sejlet tusindevis af timer på Shell GTL Fuel, og til lands er kørt flere millioner af kilometer alene i Danmark uden, at der er rapporteret om mekaniske problemer hos brugere af produktet.</p> |
| 3. Generelle specifikationer | Shell GTL Fuel opfylder EN15940 Klasse A for brændstof til dieselmotorer, og på nær lidt lavere vægtfylde opfyldes også alle krav i den klassiske dieselnorm EN590. At GTL er velegnet til dieselmotorer bekræftes også af, at produktet opfylder den generelle amerikanske dieselnorm ASTM D975 og den japanske dieselnorm JIS K2204. |
| 4. Smøreevne | Smøreevnen er ens for diesel EN590 og Shell GTL EN15940 klasse A med en max. grænseværdi på 460µm. Derved opfylder begge produkter samme minimumskrav til slidbeskyttelse, som dieselmotor- og pumpefabrikanter kræver. Bosch, som er en af verdens største producenter af dieseludstyr, har sagt god for EN15940 brændstoffer. |
| 5. Tykkelse (viskositet) | Diesel og GTL har samme tykkelse (viskositet). Specifikationen er nemlig den samme for begge produkter: 2-4,5 mm ² /s ved 40 °C. |
| 6. Risiko for dieselpest | Sammenlignet med diesel (med eller uden bio) har de paraffinske brændstoffer som GTL en bedre vandudskillelse, og derved mindskes risikoen for udvikling af dieselpest betydeligt. |
| 7. Særlige forhold | <p>Aromaterne i diesel kan få gammeldags gummimateriale til at svulme (svulme) lidt op. Ved skift til Shell GTL Fuel, som er stort set fri for de sundhedsskadelige aromater, kan gamle gummikomponenter give sig lidt. Der kan derfor i sjældne tilfælde ses lidt utæthed i form af let svedning, men det vil typisk også ses i forbindelse med gummiets naturlige ældning.</p> <p>GTL brænder med en blålig flamme. Enkelte oliefyr/bådvarmere kan ikke detektere en blå flamme, og så slukker fyret. Men det klares let ved justering eller en ny varme/flammesensor.</p> |
| 8. Mindre sundheds-skadelig | Shell GTL Fuel har kun én faremærkning, diesel har derimod syv faremærkninger, bl.a. mistanke om at være kræftfremkaldende, forårsage hudirritation, give organskader ved længerevarende eksponering, farlig for vandlevende organismer - dem har GTL ikke. |