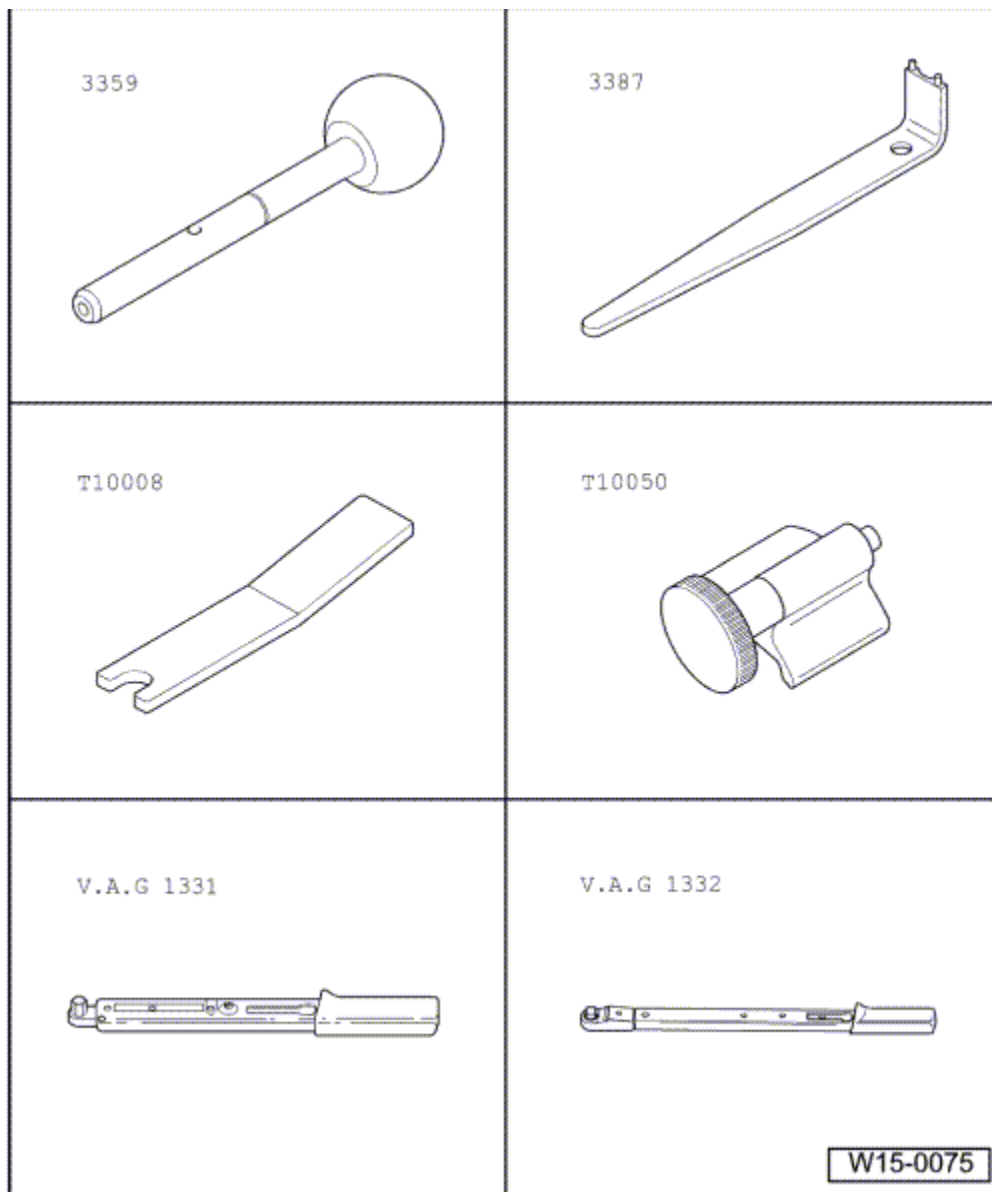
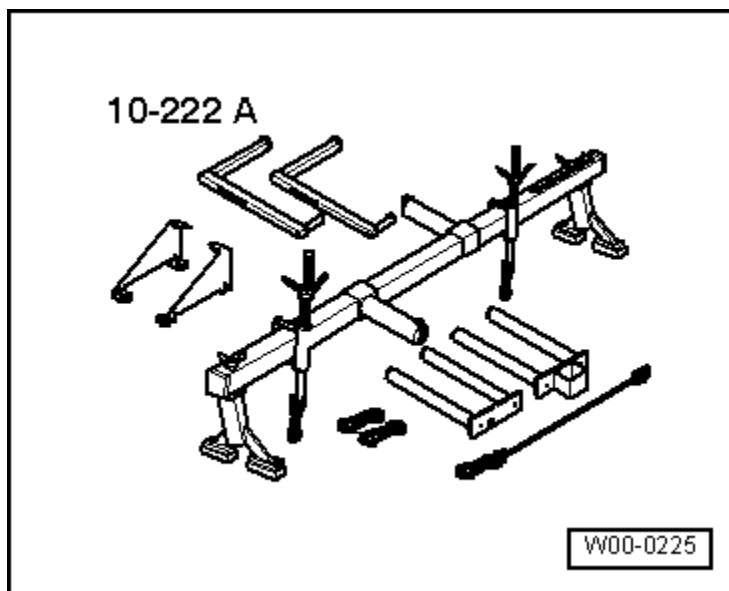


**Af- og påmontering, spænding af tandrem****Nødvendigt specialværktøj, nødvendige kontrol- og måleapparater samt hjælpemidler**

- t Dorn til dieselindsprøjtningpumpe -3359-
  - t Specialværktøj -3387-
  - t Krumtapakselstop -T10050-
  - t Momentnøgle -V.A.G 1331- (5 ... 50 Nm)
  - t Momentnøgle -V.A.G 1332- (40 ... 200 Nm)
  - t Specialværktøj -T10008- låseplade (kun biler med hydraulisk spændesystem)
- 
- t Ophængningsværktøj -10 - 222 A-



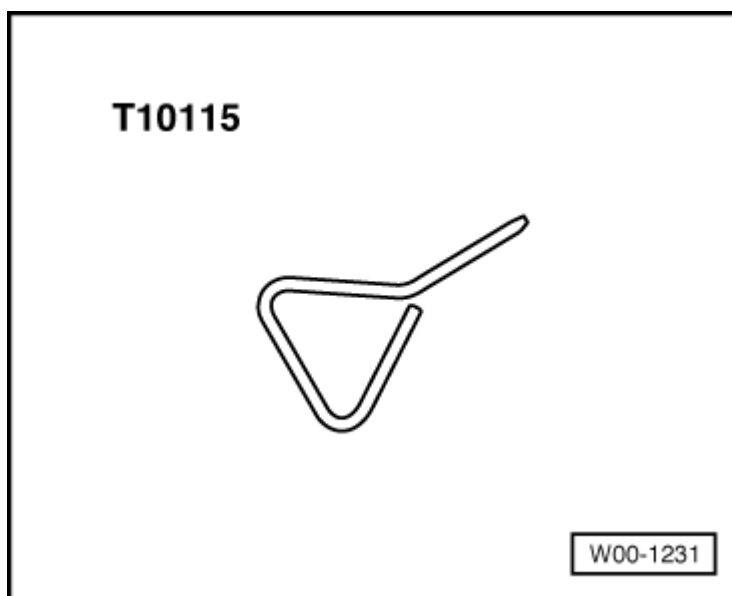
- t Dorn -T10115-
- t Bor Ø 7 mm (kun biler med hydraulisk spændesystem)

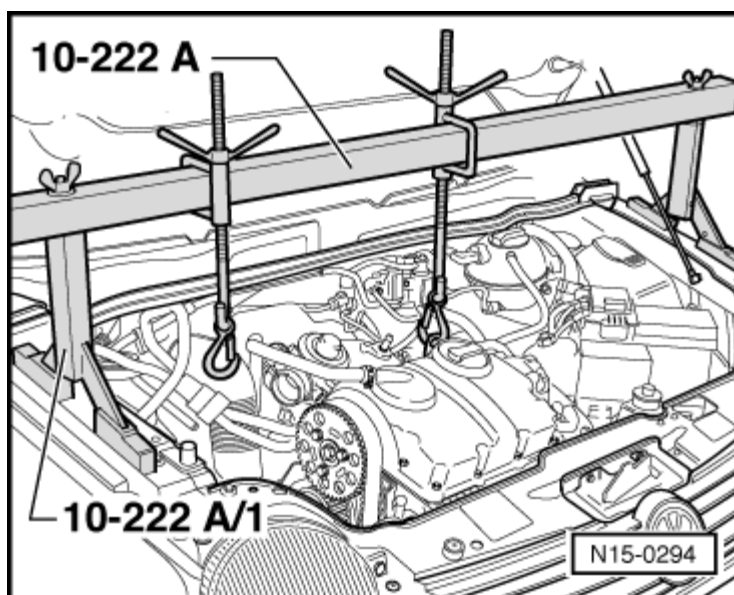
### Afmontering

#### Anvisning

*Der må kun foretages indstillinger på tandremmen, når motoren er kold.*

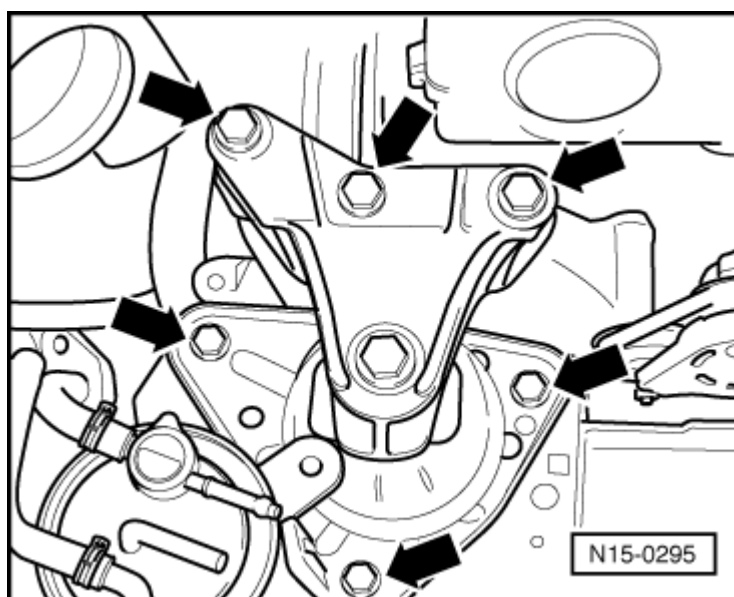
- Afmonter motorafdækningen.
- Afmonter forbindelsesrøret mellem ladeluftkøleren og indsugningsstuds.
- Afmonter forbindelsesrøret mellem luftmassemåleren -G70- og udstødningsturboladeren.
- Afmonter luftmassemåleren -G70-.
- Afmonter støjdemperen  
→ [Reparationsgruppe50](#).
- Skru reaktionsarmen af gearkassen.
- Afmonter profilkilerremmen → [Afsnit](#).
- Fjern dornen fra profilkilerremmens spændeelement, og løsn spændeelementet helt.
- Afmonter tandremsskærmens overdel.
- Løsn brændstofrøret/-slangen på ventildækslet.
- Sæt ophængningsværktøjet -10 - 222 A- på som vist, og hæng motoren op i monteringsstilling.





- Skru boltene ud af aggregatophænget til motoren -pile-, og afmonter aggregatophænget helt.
- Afmonter motorholderen fra cylinderblokken.
- Afmonter den midterste tandremsskærm.
- Sænk forsigtigt motoren, indtil svingningsdæmperen/remskiven kan afmonteres.
- Afmonter den nederste tandremsskærm.
- Stil krumtapakslen i TOP cylinder 1.

**i Anvisning**



*Drej krumtapakslen, indtil markeringen på krumtapakslens tandremshjul vender opad, og pilen bagest på tandremsskærmen står over for taperne på navets impulshjul -pile-.*

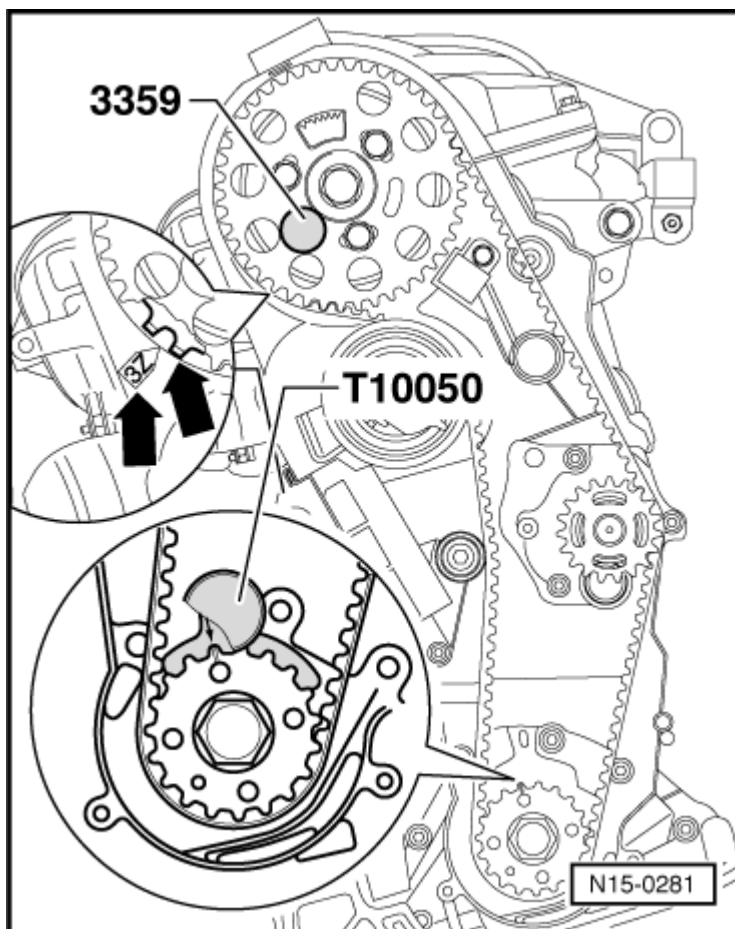
- Fastgør navet med dorn til dieselindsprøjtningpumpe -3359-. Skub dornen gennem det frie aflange hul på venstre side i topstykkets boring.
- Fasthold tandremshjulet på krumtapakslen med krumtapakselstoppet -T10050-. Skub krumtapakselstoppet -T10050- ind i tandremshjulets tænder fra tandremshjulets forside.

**i Anvisning**

*Markeringen på krumtapakslens tandremshjul og*

markeringen på krumtapakselstoppet skal stå over for hinanden. Tappen på krumtapakselstoppet - T10050- skal gribe ind i tætningsflangens boring.

- Marker tandremmens omløbsretning.

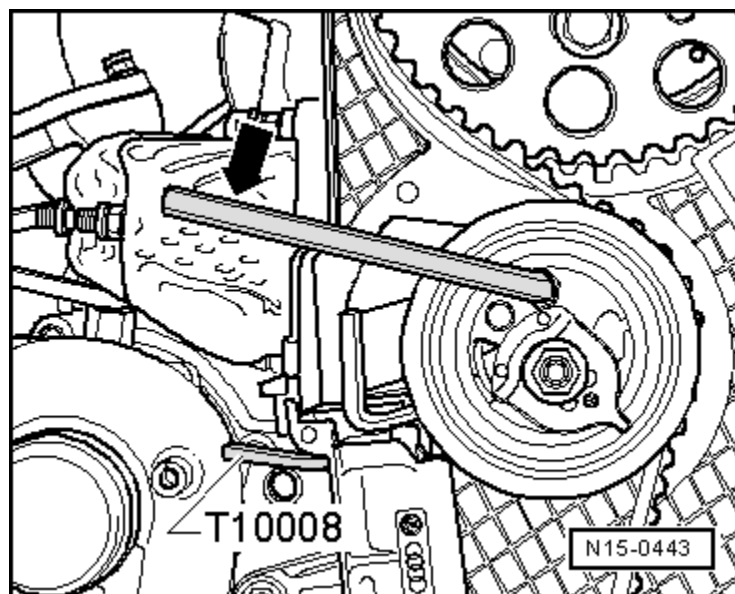


- Sæt en unbrakonøgle helt ind i unbrakobolten, og tryk spænderullen mod uret -pilens retning-, indtil tandremmens spændeanordning kan låses med specialværktøjet -T10008-.

### **i** Anvisning

Hvis unbrakonøglen ikke sættes helt ind i bolten, er der risiko for, at bolten knækker af.

- Løsn spænderullens møtrik.

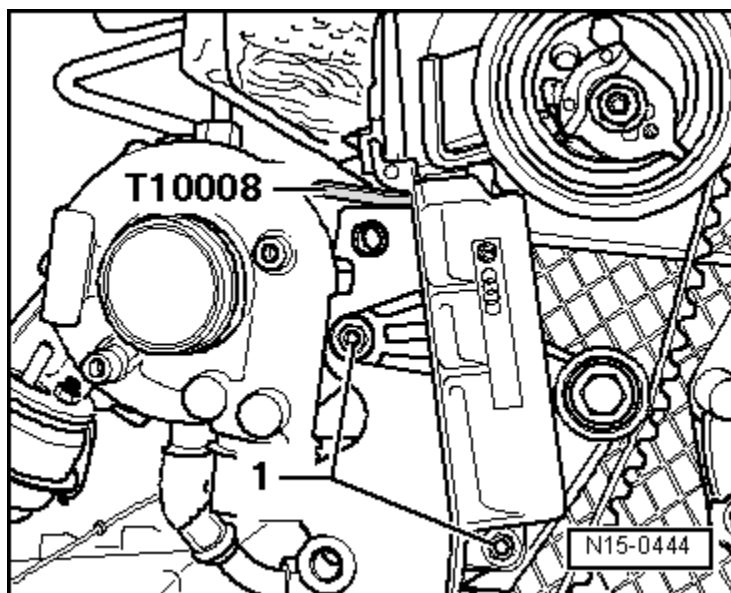


- Skru boltene -1- til tandremmens spændeanordning ud, og tag spændeanordningen af.
- Tag tandremmen af.

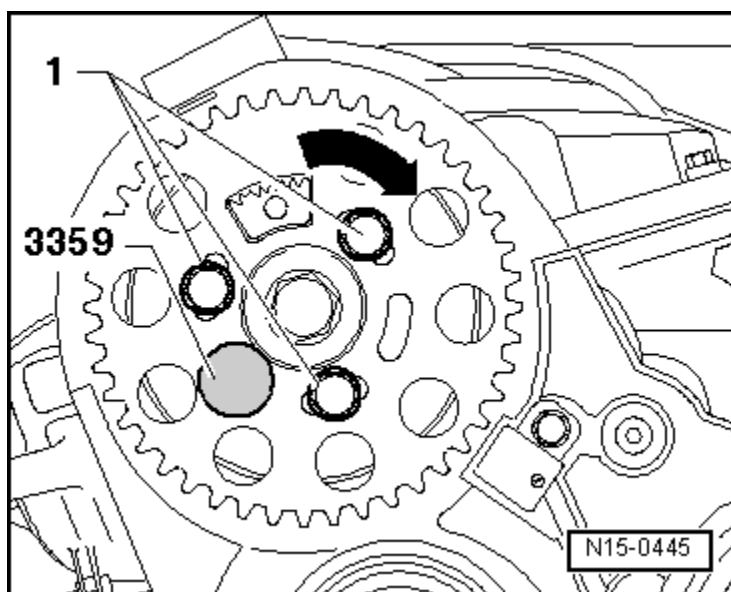
### Montering

**i Anvisning**

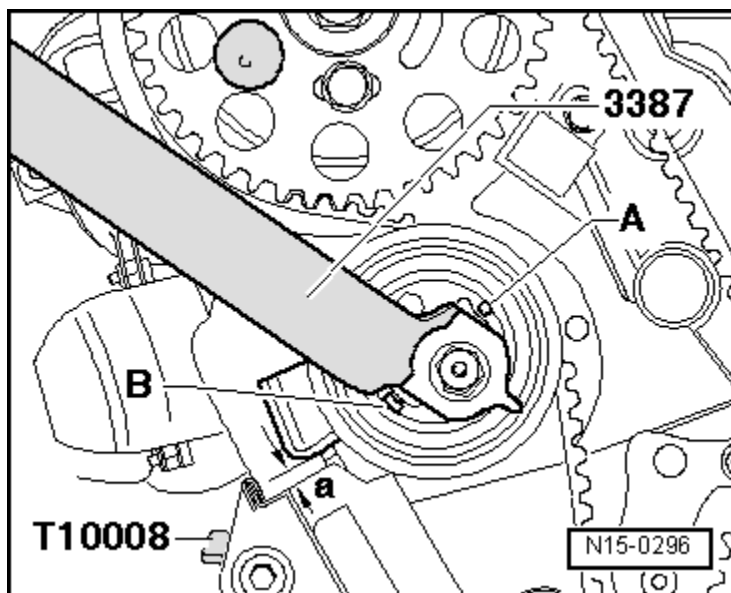
Der må kun foretages indstillinger på tandremmen, når motoren er kold.



- Løsn knastakselhjulets bolte -1-, indtil knastakselhjulet kan drejes i de aflange huller.
- Drej knastakselhjulet til anslag i dets aflange huller med uret i -pilens retning-.



- Drej nu excentrikken med specialværktøjet - 3387- forsigtigt med uret, indtil excentrikkens tap ligger umiddelbart foran anslaget -B-.
- Læg tandremmen på knastakselhjulet, spænderullen, krumtapakslens tandremshjul og til sidst på vandpumpens tandremshjul.
- Monter spændeanordningen til tandremmen.



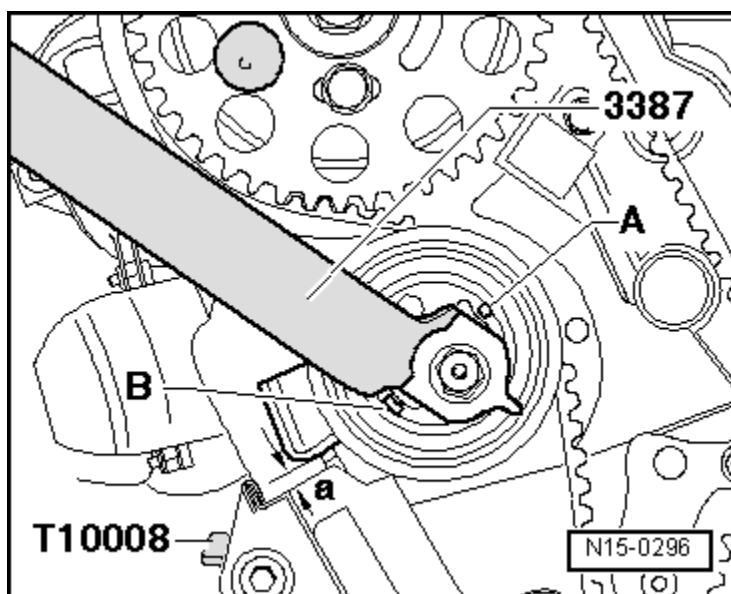
- Drej excentrikken med specialværktøjet -3387- mod uret (excentrikkens tap bevæger sig i retning af anslaget -A-), indtil specialværktøjet -T10008- ikke sidder i spænd og frit kan trækkes ud.
- Slæk derefter på spændeanordningens reaktionskraft med uret (excentrikkens tap bevæger sig derved i retning af anslaget -B-), indtil målet -a- opnås, foreskrevet mål -a-:  $7 \pm 1$  mm.

### Anvisning

- t Målet -a- reduceres, når spænderullens møtrik spændes fast. Målet skal derfor indstilles med et  $\varnothing 7$  mm bor.
- t Når motoren er driftsvarm, kan målet -a- reduceres ned til 1 mm.
- Fasthold spænderullen i denne position, og spænd spænderullens møtrik fast på følgende måde: 20 Nm og  $45^\circ$  (1/8 omdrejning) vidervedrejning.
- Spænd knastakselhulets bolte -1- fast med 25 Nm.
- Fjern dornen til dieselindsprøjtningepumpen - 3359- og krumtapakselstoppet -T10050-.
- Drej krumtapakslen to omdrejninger videre i motorens omdrejningsretning, og drej den derefter tilbage til TOP-stilling for cylinder 1.

### Anvisning

- t Tappen på krumtapakselstoppet -T10050- skal gribe ind i tætningsflangen ved drejebævegelsen.



t Hvis krumtapakslen bliver drejet over TOP for cylinder 1, og kan krumtapakselstoppet - T10050- ikke gribe ind i tætningsflangen, skal krumtapakslen drejes 1/4 omdrejning tilbage, og igen stilles på TOP for cylinder 1 i motorens omdrejningsretning. Korrektioner mod motorens omdrejningsretning er ikke tilladt for at indstille krumtapakselstoppet -T10050-.

– Efter indstillingen af krumtapakselstoppet - T10050- skal følgende kontrolleres:

t Om målet -a- opnås.

t Om navet kan fastgøres med dornen til dieselindsprøjtningspumpen -3359-.

Hvis målet -a- ikke nås:

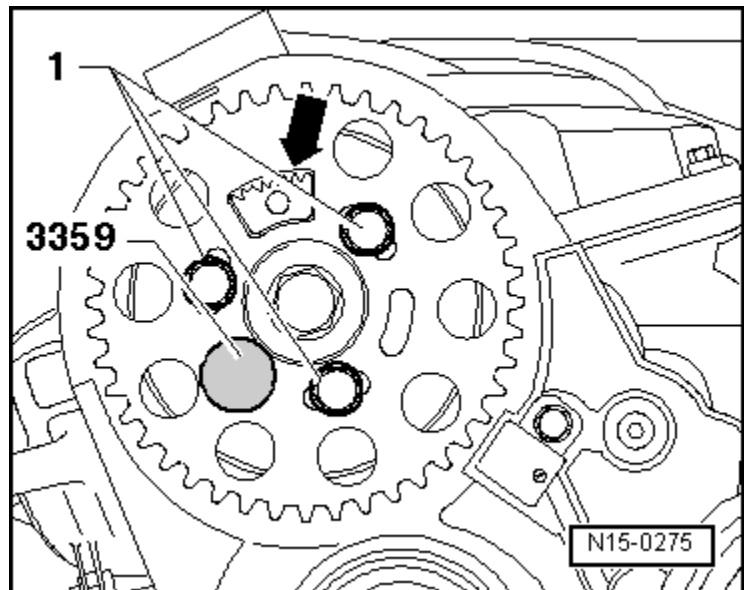
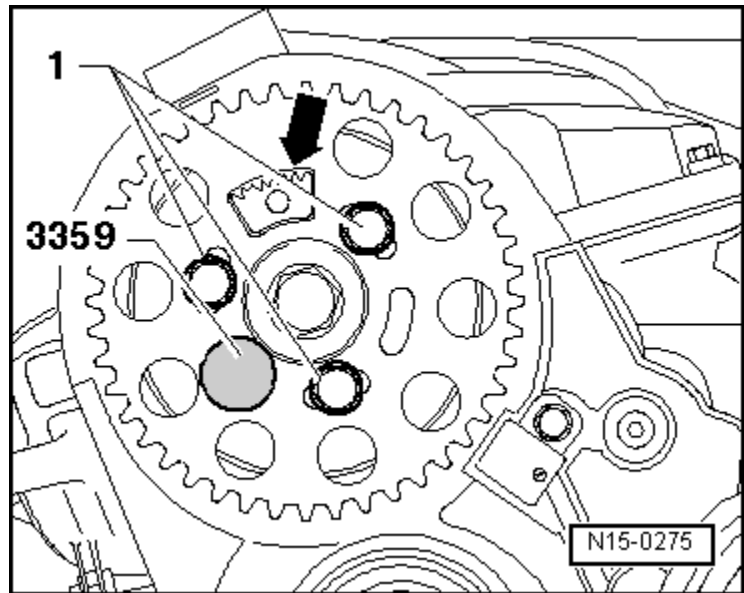
– Spænd spænderullen efter. Fasthold i den forbindelse spænderullen med specialværktøjet -3387-, løsn møtrikken, og slæk på spændeordningens reaktionskraft, indtil målet -a- nås, foreskrevet mål -a-:  $7 \pm 1$  mm.

– Spænd møtrikken fast igen med 20 Nm og  $45^\circ$  (1/8 omdrejning).

Hvis navet ikke kan fastgøres:

– Træk krumtapakselstoppets -T10050- tap ud af tætningsflangens boring, og drej krumtapakslen, indtil navet kan låses med dornen.

– Løsn knastakselhjulets bolte -1-.



– Drej krumtapakslen lidt mod motorens omdrejningsretning, indtil tappen på krumtapakselstoppet -T10050- står kort før tætningsflangens boring -pil-.

– Drej nu krumtapakslen i motorens

omdrejningsretning, indtil tappen på krumtapakselstoppet -T10050- griber ind i tætningsflangen i drejebælgelsen.

- Spænd boltene til knastakselhjulet fast med 25 Nm.
- Fjern dornen til dieselindsprøjtningssumpen - 3359- og krumtapakselstoppet -T10050-.
- Drej krumtapakslen to omdrejninger videre i motorens omdrejningsretning, indtil krumtapakslen igen står på TOP for cylinder 1.

### Anvisning

- t Tappen på krumtapakselstoppet -T10050- skal gribe ind i tætningsflangen ved drejebælgelsen.
- t Hvis krumtapakslen bliver drejet over TOP for cylinder 1, og kan krumtapakselstoppet -T10050- ikke gribe ind i tætningsflangen, skal krumtapakslen drejes 1/4 omdrejning tilbage, og igen stilles på TOP for cylinder 1 i motorens omdrejningsretning. Korrektioner mod motorens omdrejningsretning er ikke tilladt for at indstille krumtapakselstoppet -T10050-.

- Gentag kontrollen.
- Monter den nederste tandremsskærm og enheden svingningsdæmper/remskive.
- Monter den midterste tandremsskærm.
- Monter motorholderen på cylinderblokken.

Tilspændingsmoment: 45 Nm

- Monter aggregatophænget til motoren.  
Tilspændingsmoment → **Afsnit**.

### Anvisning

Sørg for, at mellemladen sidder korrekt ved montering af motorophænget.

- Monter profilkileremmen → **Afsnit**.
- Monter støjdæmpningen  
→ **Reparationsgruppe50**.
- Monter den øverste tandremsskærm.
- Monter luftmassemåleren -G70-.
- Monter forbindelsesrørene til luftfilter/udstødningsturbolader og ladeluftkøler/indsugningsstuds.

